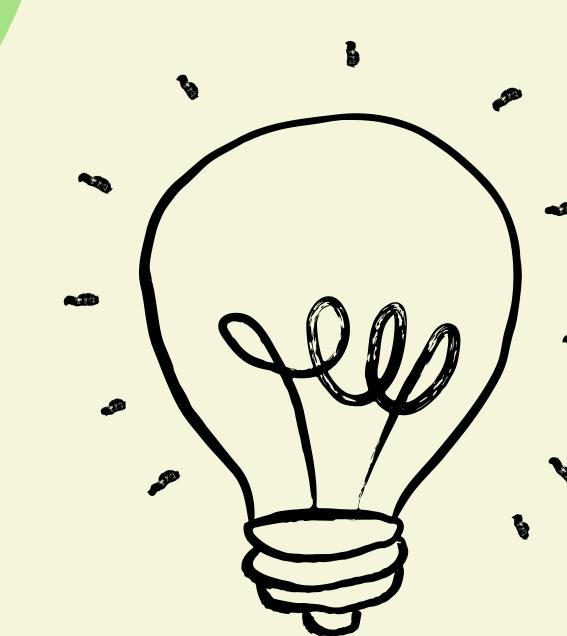


CONTEXTE

Volonté de trouver des solutions de mobilités durables avec les habitants et les employeurs du territoire



OBJECTIFS

Connaitre les habitudes et besoins des habitants, agir ensemble et trouver des solutions qui fonctionnent

Enquête mobilité destinée aux habitants et aux entreprises - juin, juillet, août 2025

DÉROULÉ

Restitution - forum exposition - 11 décembre 2025

Atelier habitants - 15 octobre 2025

Atelier employeurs - 16 octobre 2025

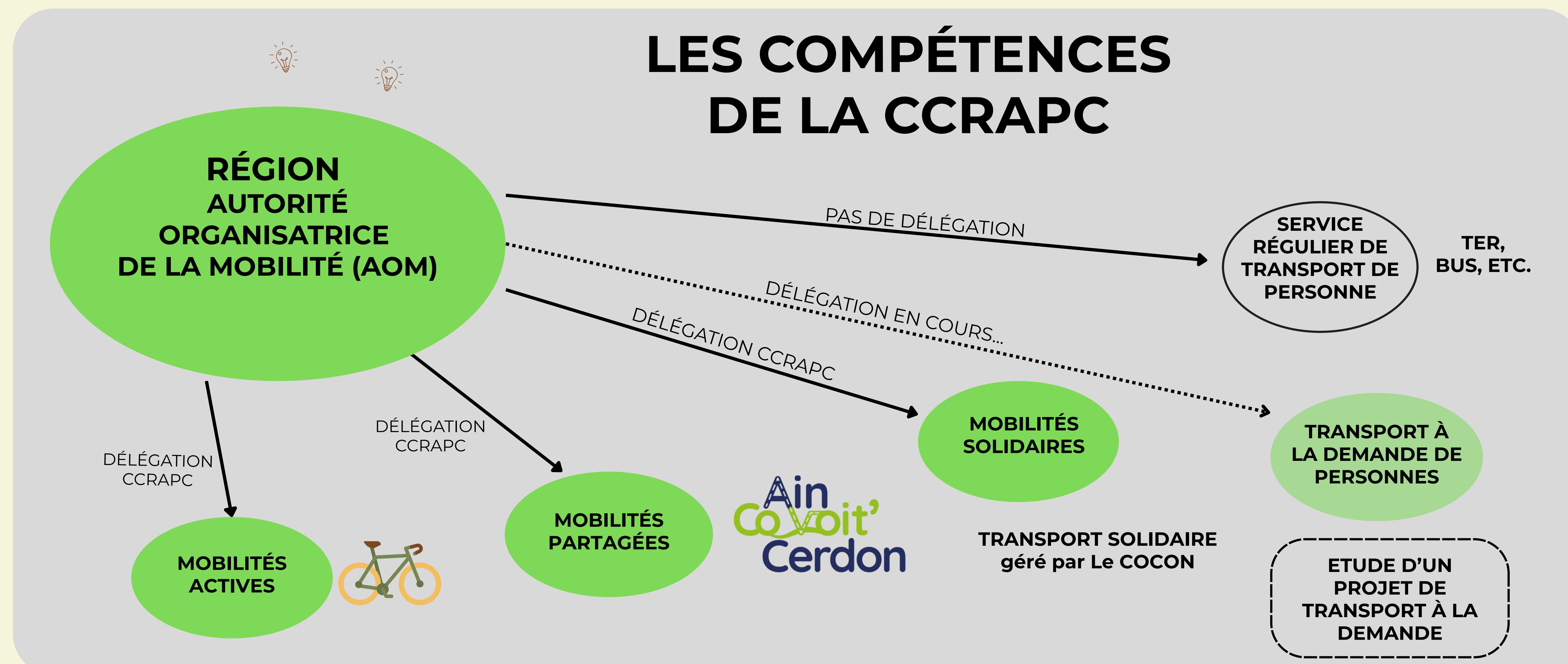
428 répondants à l'enquête

50 participants sur les 2 ateliers

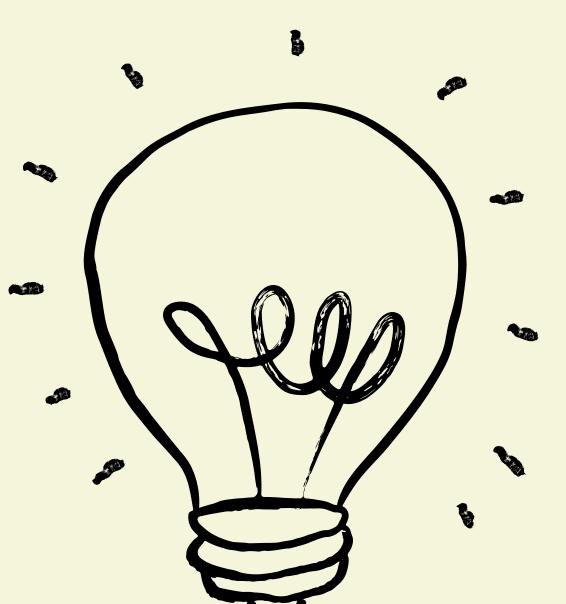
La CCRAPC travaille sur vos propositions

LA DÉMARCHE DE CONCERTATION MOBILITÉ

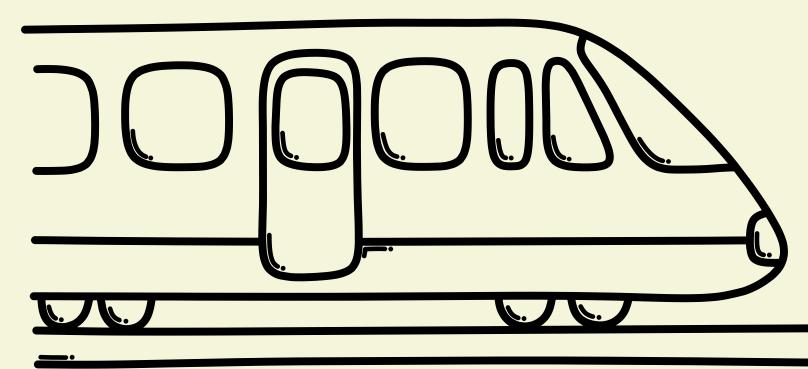
LES COMPÉTENCES DE LA CCRAPC



QUELQUES PHOTOS



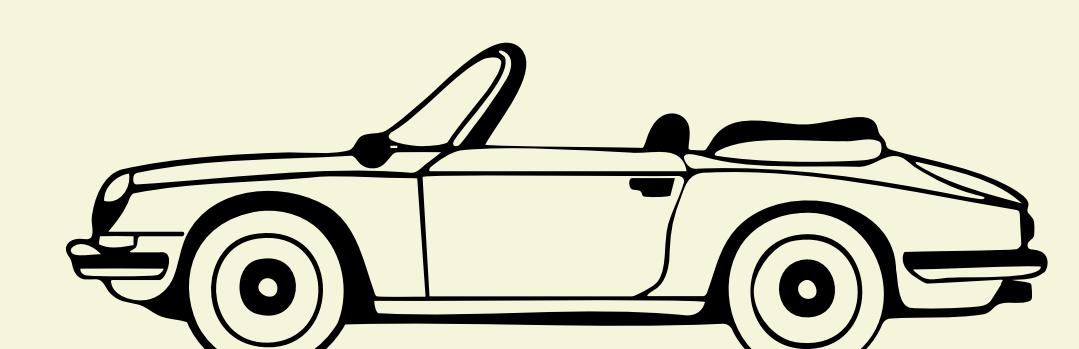
SYNTHÈSE DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ



COVOITURAGE : FREINS ET SOLUTIONS

Horaires de travail non harmonisés entre entreprises : « Se concerter et obtenir des entreprises qu'elles pratiquent des horaires permettant le covoitage »
Prévoir des espaces de stationnements pour le covoitage et une application de mise en relation

72% des répondants disposent d'au moins un vélo



Seuls 3 répondants ont déjà utilisé le transport solidaire. 37% des répondants en ont connaissance sans l'utiliser, 62% ne le connaissent pas

LES TRANSPORTS EN COMMUN

Les 46 usagers évoquent l'intérêt environnemental, le coût avantageux, le caractère pratique et la rapidité.

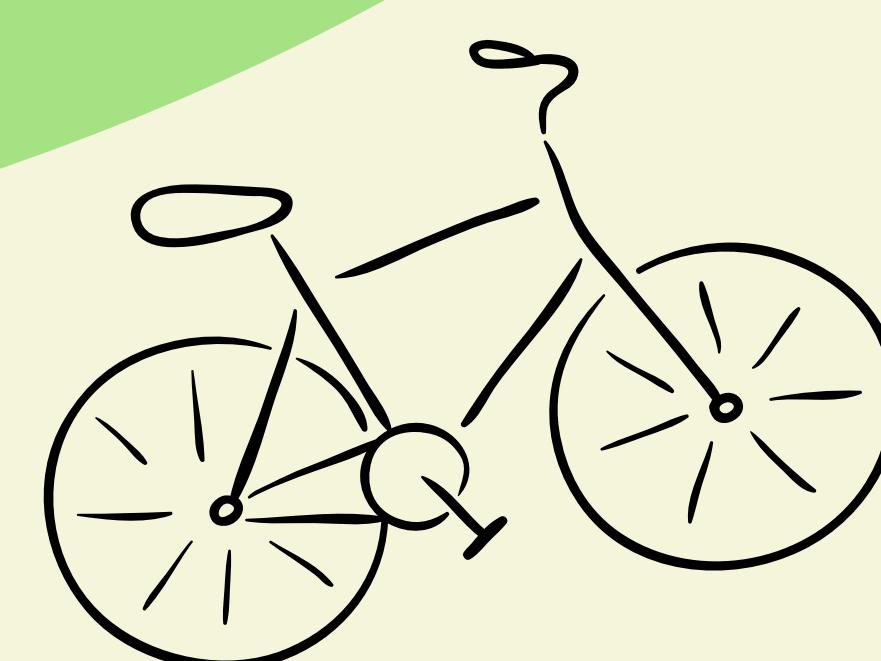
Les 210 non usagers évoquent principalement l'absence de desserte mais aussi un prix trop élevé, un problème de fréquence et de ponctualité

LE VÉLO, UN FORT SUJET DE PRÉOCCUPATION

Mode préféré pour sa rapidité et sa souplesse
Motifs de non usage ? longueur du trajet, manque de sécurité, absence de voiries cyclables, non équipement vélo

Volonté d'avoir des pistes cyclables sécurisées entre villages : « L'aménagement de pistes cyclables changerait complètement mon quotidien et me permettrait de concilier sport et travail »

Parmi les usagers quasi l'unanimité pense que le VAE permet d'augmenter l'usage du vélo



UNE PART IMPORTANTE DES RÉPONDANTS SE DÉCLARENT PRÊT À ÉVOLUER

52% prêts à acquérir une voiture moins polluante et 39% un VAE mais freins liés aux coûts
1/3 prêt à se déplacer davantage à pied ou à vélo ou à utiliser davantage le covoitage
21% prêts à utiliser davantage les transports en commun
Le TAD séduit plus du 1/3 des répondants

77% estiment que les dépenses liées à la voiture, pèsent dans leur budget,

4 PRIORITÉS POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

- 1) Développer les commerces et services de proximité,
- 2) Renforcer l'usage du vélo : aménagements et aide à l'achat de VAE,
- 3) Renforcer les dessertes et fréquences des transports en commun
- 4) Développer les transports locaux

LE DÉROULEMENT DES ATELIERS

ATELIER HABITANTS

Présentation des résultats de l'enquête

Travail en groupe de 6

4 thématiques de travail :

- Vélo
- Covoiturage
- Transports en commun
- Transport à la demande

Compte-rendu de toutes les propositions des groupes de travail

Vélo - Fiche de travail

Table n°

1. Comment faire connaître les actions vélos du territoire ?
Comment être sûr que les itinéraires soient utilisés ? (communication, événements)

2. Selon vous, comment faire pour que les différents usagers (cyclistes, automobilistes, piétons) se respectent sur la route ?

3. Si nous mettions en place une aide à l'achat de vélo ou vélo électrique, quelles seraient les conditions ?
Montant total et justification :

Nombre de bénéficiaires et justification :

Critères de sélection et justification :

Modalités (dépot de dossier, justificatif, etc.) :

4. Avez-vous d'autres idées d'actions pour développer le vélo sur le territoire ?

Rives de l'Ain
Pays du Cerdon
Communauté de communes

Consignes thématiques

Thématique : covoiturage

Contexte

Vous nous avez dit dans l'enquête que :

- Le covoiturage est freiné par des horaires de travail différents entre entreprises, et qu'une meilleure harmonisation faciliterait la mise en relation des participants.
- Vous souhaitez des solutions simples pour organiser le covoiturage et rendre cette pratique plus accessible et régulière.

Le covoiturage sur notre territoire a démarré le 15 septembre avec l'application AIN COVOIT CERDON, en partenariat avec Karos.

- Destiné aux habitants et entreprises
- Possibilité de partager trajets et événements
- Indemnisation des trajets pour encourager la pratique

Consignes

- Lisez les questions puis discutez-en avec les membres de votre table. Partagez vos idées, réflexions.
- Répondez aux questions de la fiche action « covoiturage » dans les encarts proposés.
- Après avoir complété votre fiche action, vous pouvez l'afficher sur le panneau dédié au covoiturage.

Objectif final :

- Proposer des idées concrètes pour développer l'usage de l'application
- Identifier les acteurs clés et leur rôle pour favoriser le covoiturage
- Améliorer la praticabilité et la régularité des trajets partagés

Matière à votre disposition

- Livret consignes
- Fiche actions « covoiturage »
- Stylos, surligneurs

Fiche travail "vélo"

Usagers ou non usagers du vélo et VAE

Si vous utilisez le vélo ou VAE, diriez vous que (65 à 77 répondants)

Je me sens en sécurité dans mes déplacements cyclables	6	15	33	22
Le territoire est bien pourvu en pistes et voiries cyclables	1	13	28	35
Les cyclistes respectent bien les différents usagers de la route	4	37	22	10
Les différents usagers de la route respectent bien les cyclistes	1	15	45	13
Le vélo à assistance électrique permet d'augmenter l'usage du vélo	36	25	29	5
Ma pratique du vélo est aussi une activité sportive	31	32	9	5

Motifs de non usage ? longueur du trajet, absence de voiries cyclables, non équipement vélo VAE.

Parmi les usagers : 7/10 ne se sentent pas en sécurité, 8/10 évoquent un manque de pistes cyclables et stationnements vélo. Quasi unanimité à penser que le VAE permet d'augmenter l'usage du vélo.

Un sujet fort de préoccupation (47% des commentaires)

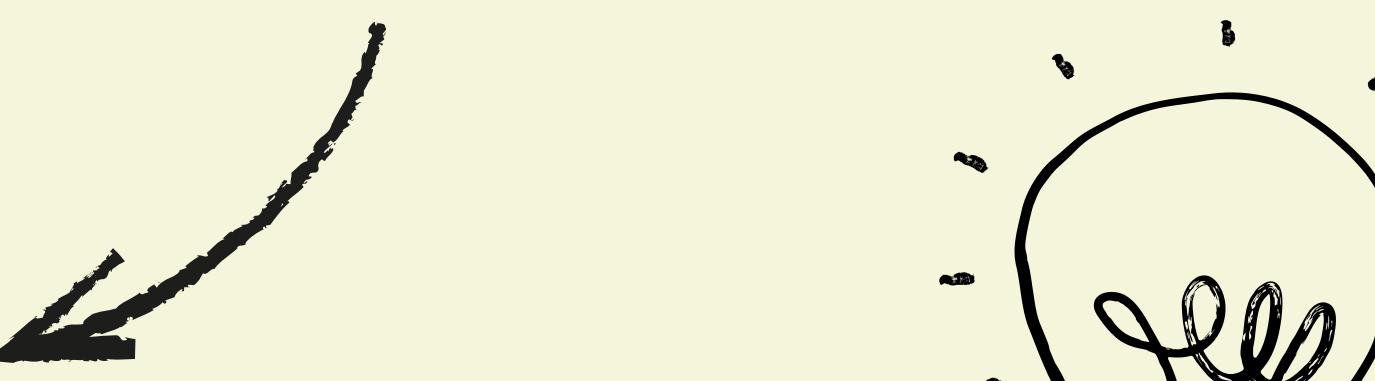
Des stationnements sécurisés : «...il n'y a rien sur le territoire pour utiliser son vélo. Ni à proximité des écoles, ni devant les mairies ou autres services de l'état. Quelques rares commerces ont un parking à vélo. Tout est à penser et à faire. »

Des pistes cyclables sécurisées entre villages : « L'aménagement de pistes cyclables changerait complètement mon quotidien et me permettrait de concilier sport et travail »

Et aussi : Aides à l'achat et systèmes de location de vélos/VAE - Bornes de réparation en libre accès - Meilleure cohabitation cyclistes/automobilistes.

11

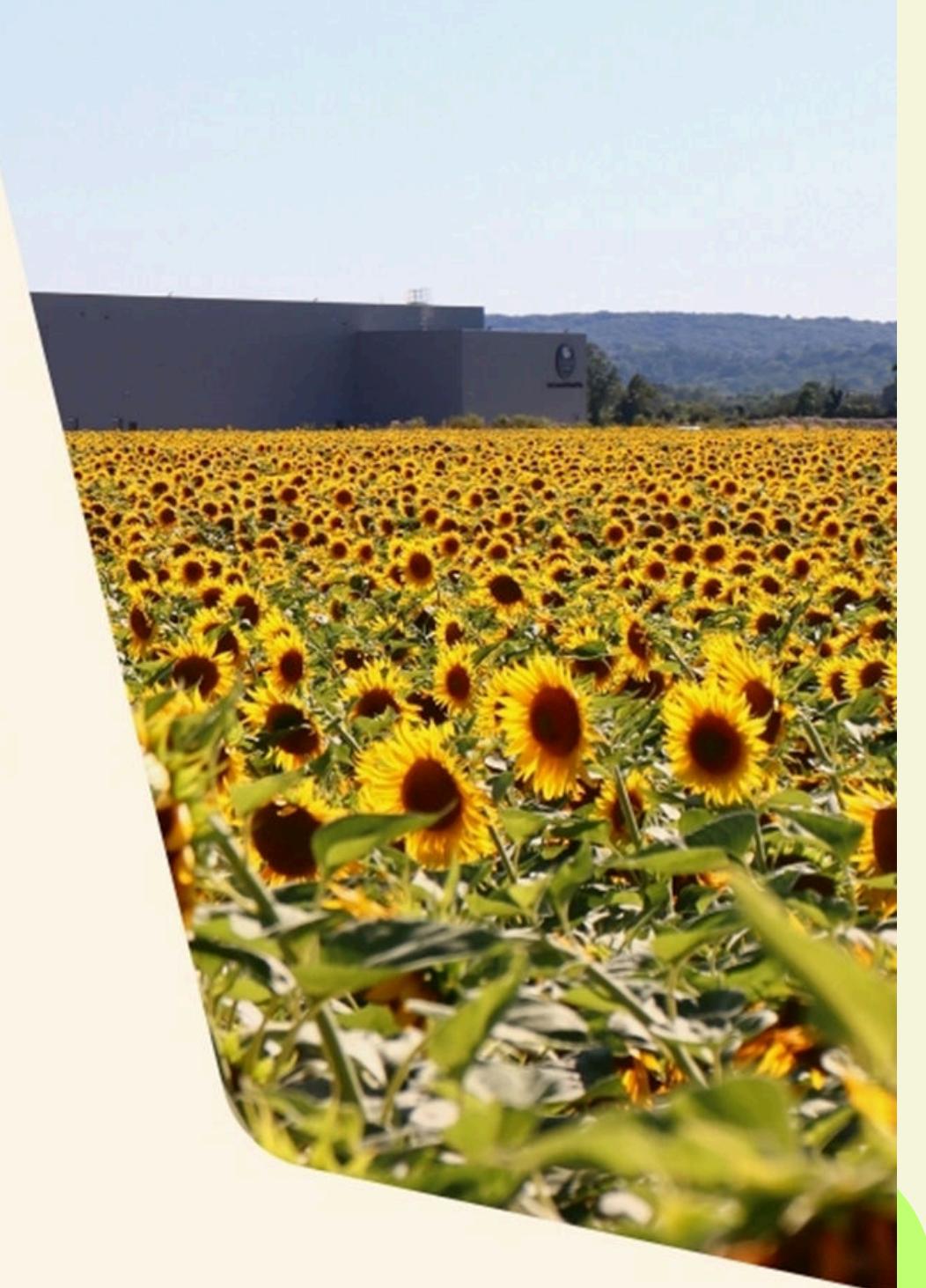
Livret de consignes atelier habitants



Concertation mobilité

Atelier employeurs

Jeudi 16 octobre
Communauté de communes Rives de l'Ain - Pays du Cerdon
Animée par Palabréo



ATELIER EMPLOYEURS ET ASSOCIATIONS DE MOBILITÉS

Présentation des résultats de l'enquête

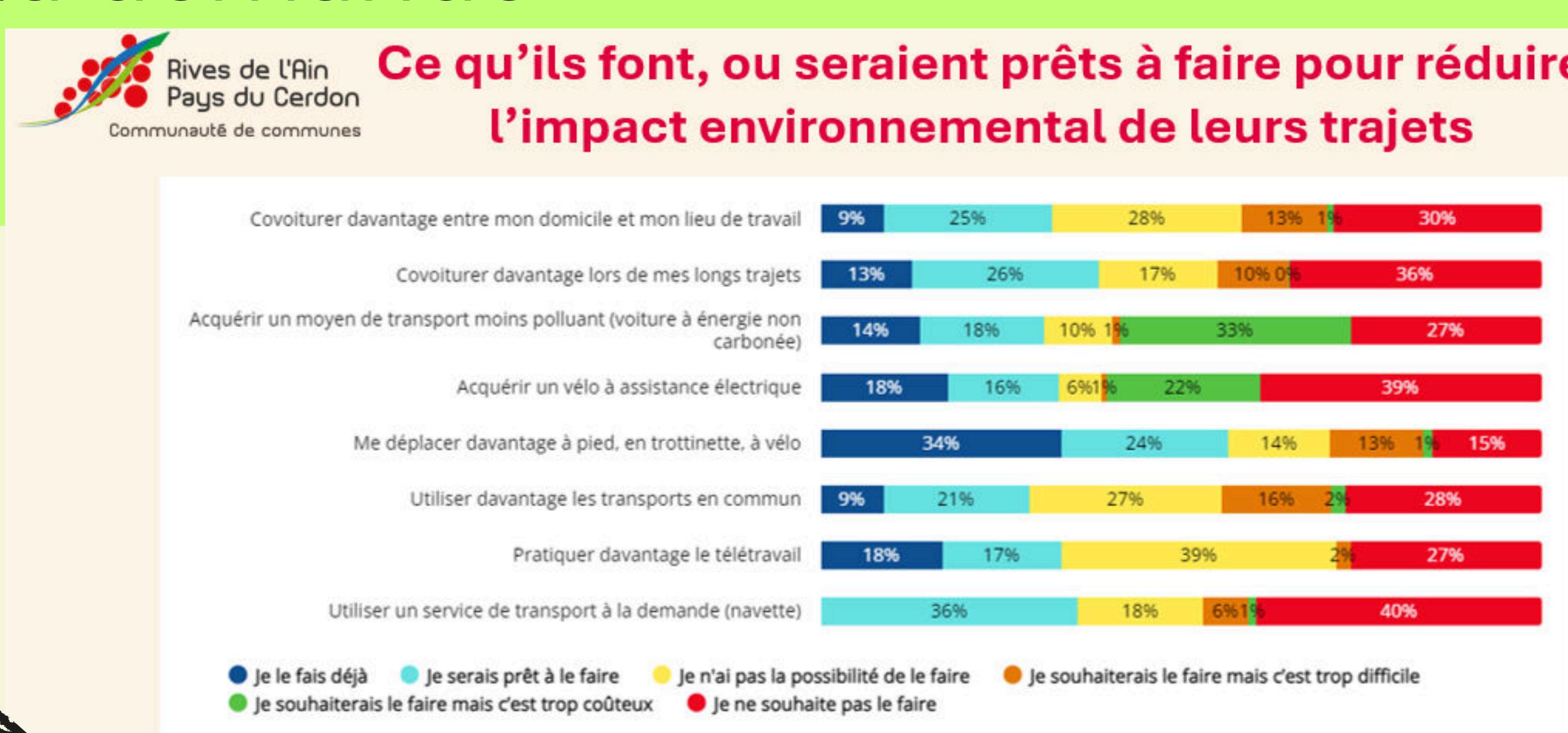
Retour des employeurs sur leur expérience

Echanges sur les thématiques suivantes :

- Vélo
- Covoiturage
- Transports en commun
- Transport à la demande



Synthèse de l'enquête



Une partie importante des répondants se déclarent prêts à évoluer dans leurs modes de déplacements.

- 52% prêts à acquérir une voiture moins polluante et 39% un VAE mais freins liés aux coûts
- 1/3 prêt à se déplacer davantage à pied ou à vélo ou à utiliser davantage le covoiturage en trajets longs ou courts.
- 21% prêts à utiliser davantage les transports en commun, 16% le souhaiteraient.
- Le TAD séduit plus du 1/3 des répondants



VOS PROPOSITIONS SUR LE VELO

DÉJÀ MISES EN OEUVRE

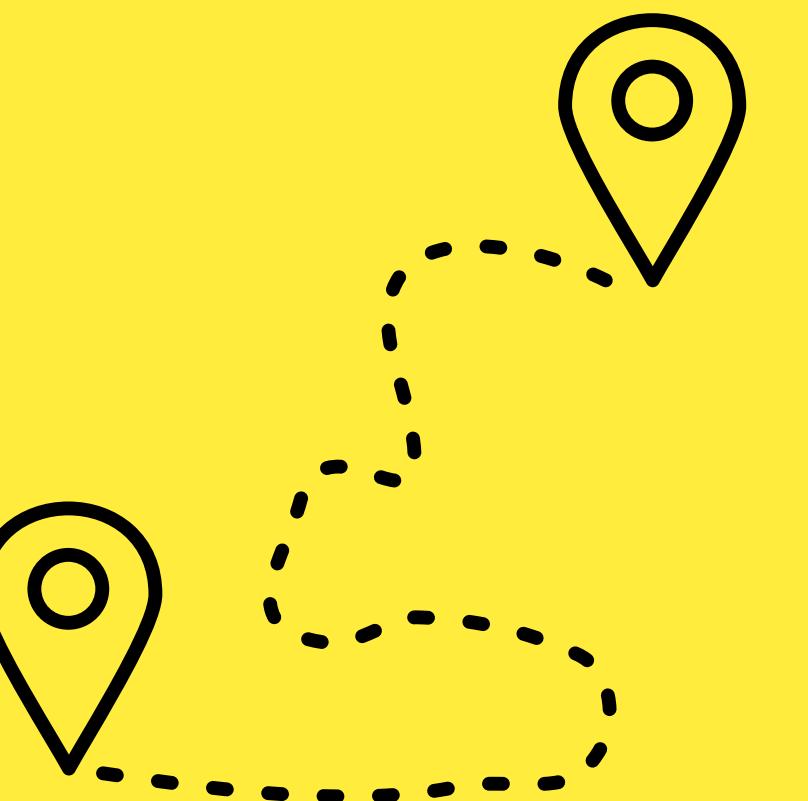
- Participation aux actions de la FUB, vélo à l'école et en entreprise.
- 5 animatrices de centre de loisirs ont été formées pour le programme Savoir Rouler à Vélo dans les écoles
- Un atelier vélo pour les agents de la CCRAPC

EN COURS DE MISES EN OEUVRE

- Mettre en place des infrastructures cyclables sécurisées et continues en partenariat avec les intercommunalités limitrophes à la CCRAPC (notamment pour le pont au-dessus de l'autoroute à Pont d'Ain et la liaison avec Ambronay)
- Signalétique claire pour priorité vélo et voies dédiées.
- Aires de stationnement sécurisées, surtout aux gares pour vélos

EN COURS D'AMÉLIORATION

- Communication via panneaux pocket, et via associations (Bourg Nature Environnement (BNE), Mobilité douce Ambérieu, AF3V), sites internet, bulletins municipaux
- Mobilisation des associations, écoles, commerces pour communication et sensibilisation



MISES A L'ÉTUDE

- Cartographie et signalétique claire des pistes cyclables, accessible en mairie et digitale (plans, GPX, cartes)
- Organisation de balades et manifestations découverte vélo.
- Aide à l'achat de vélos (salariés et/ou habitants)
- Carte de répartition des salariés pour évaluer le potentiel cyclable / covoiturage / navettes
- Vérification de la présence des pistes cyclables sur Google Maps
- Aménagement des ponts et intersections, matérialisation de l'espace vélo par un panneau (1,5 mètre)
- Sensibilisation des automobilistes et piétons via campagnes, ateliers scolaires et associations

ÉCARTÉES POUR LE MOMENT

- Chaucidou (CVCB) pour routes peu fréquentées.
- Location de vélos électriques

RAISONS

- Le chaucidou n'est pas recommandé et est utilisé lorsqu'il n'y a pas d'autres solutions. D'autres types d'aménagements sont prévus.
- Organiser une location de vélos électriques nécessite un budget trop élevé à l'heure actuelle.

VOS PROPOSITIONS SUR LE COVOITURAGE

DÉJÀ MISES EN OEUVRE

- Possibilité de trajets ponctuels
- Organisation de trajets groupés pour les événements

EN COURS DE MISES EN OEUVRE

- Affichage devant mairies, parkings de covoiturage, gares
- Conseillers numériques et secrétaires de mairie qui pourraient aider les personnes ayant des difficultés avec l'application

EN COURS D'AMÉLIORATION

- Communication via bulletins municipaux, panneaux lumineux, flyers



MISES A L'ÉTUDE

- Parrainage et évènements pour sensibiliser les habitants
- Clarification du coût (0,5 € passager, 2 € conducteur), vidéos explicatives
- Encouragement avec avantages pour les utilisateurs fréquents
- Rendre accessible l'application aux personnes qui ne travaillent pas. Actuellement pour accéder aux covoiturages, il faut saisir un lieu de travail
- Création de petits parkings covoiturage à des points stratégiques

NE RELÈVENT PAS DES COMPÉTENCES DE LA CCRAPC...

- Encouragement des salariés par primes mobilité durable via les entreprises
- Mobilisation des parents et élèves pour mutualiser les trajets vers les écoles

...MAIS NOUS ÉCHANGERONS AVEC LES ACTEURS CONCERNÉS

ÉCARTÉES

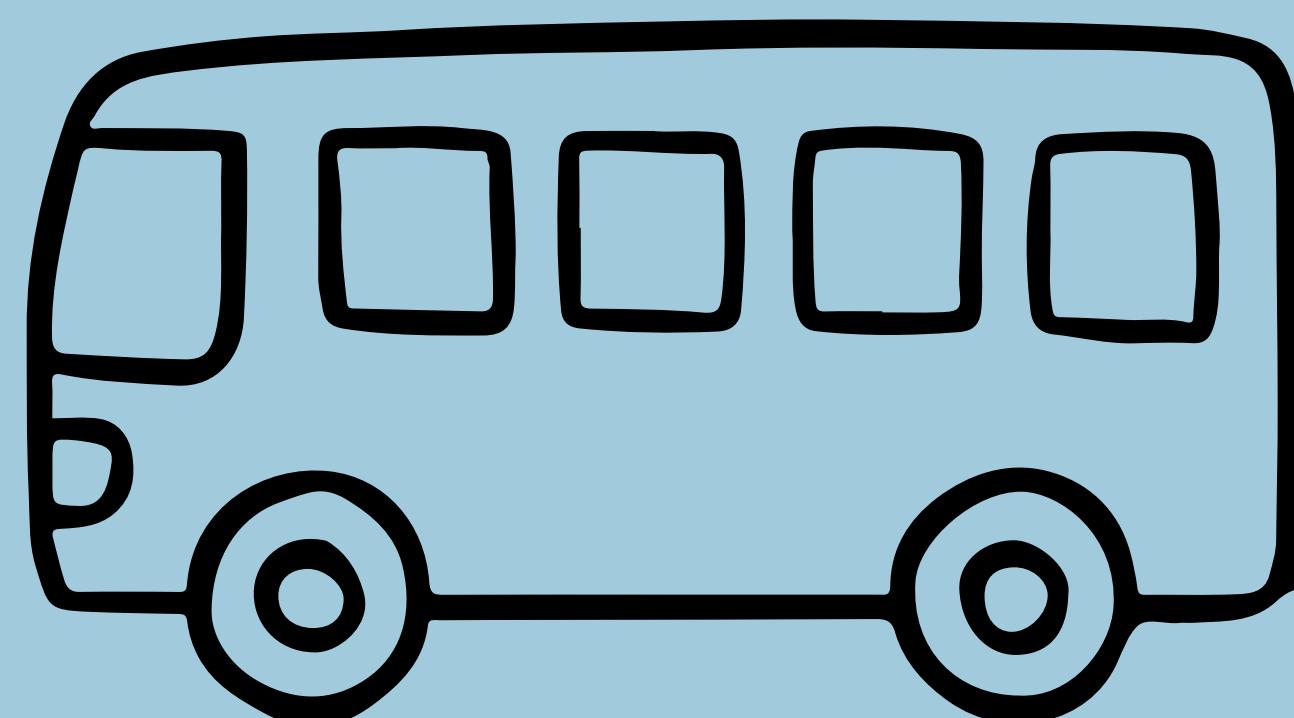


VOS PROPOSITIONS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

NE RELÈVENT PAS DES COMPÉTENCES DE LA CCRAPC...

- Augmenter les dessertes et les fréquences des transports en commun
- Améliorer les interconnexions bus / trains
- Instaurer plus de trains aux heures de pointes pour éviter la surcharge de transports
- Faciliter le transport des vélos à bord des bus et des trains
- Proposer des tarifs plus abordables pour les petits trajets en train.
- Desservir les commerces et points stratégiques
- Instaurer plus de passages aux heures de pointes et jours ouvrés
- Favoriser l'intermodalité (vélo, bus, train, etc.)
- Gratuité pour les seniors

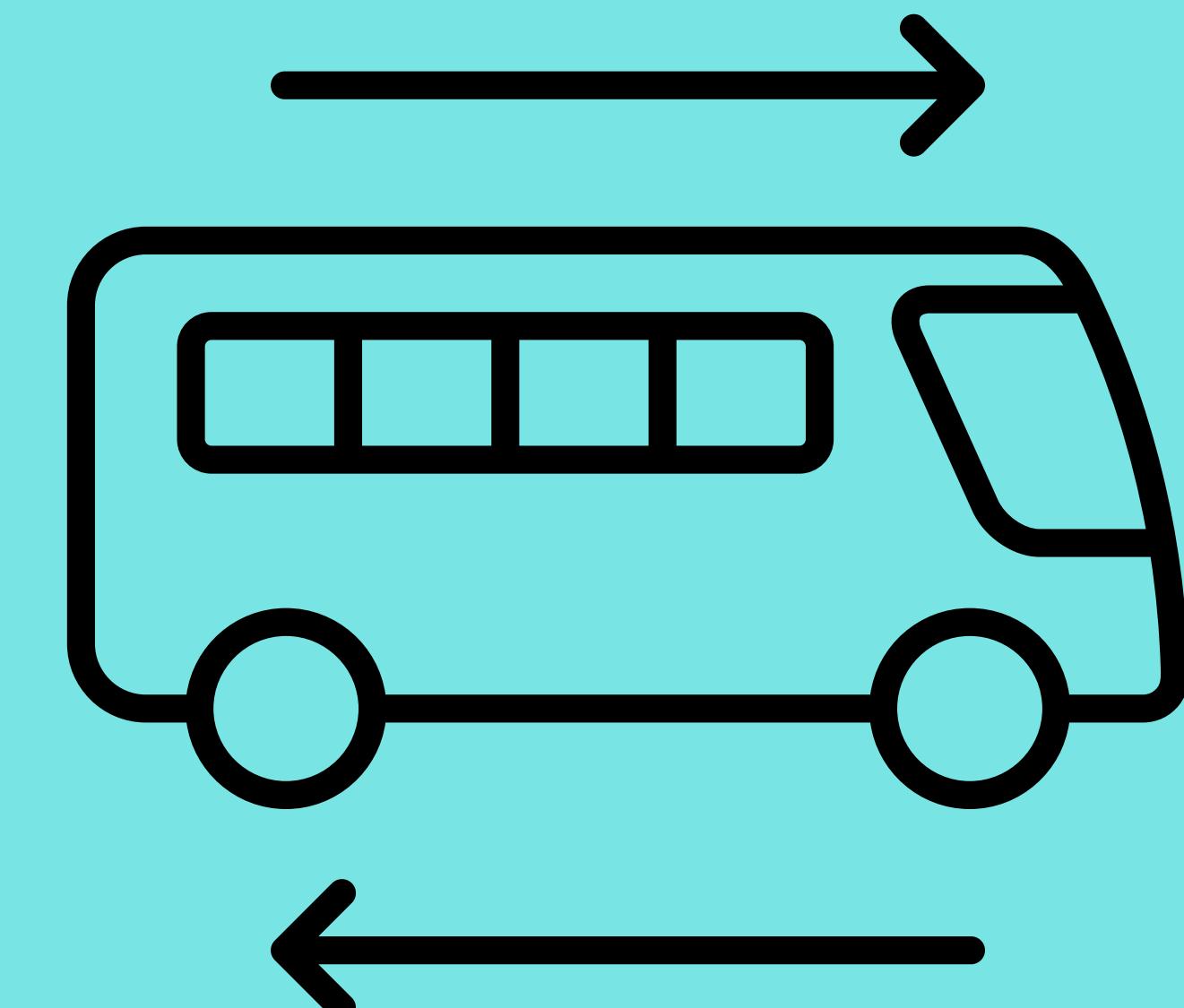
...MAIS NOUS ÉCHANGERONS AVEC LES ACTEURS CONCERNÉS



VOS PROPOSITIONS SUR LE TRANSPORT À LA DEMANDE

MISES A L'ÉTUDE

- Nom du service : Ain pour tous, tous pour Ain💡💡
- Se coordonner avec le TAD "le touquan" de la CC Plaine de l'Ain
- Tarif unique ou dégressif : 1-3 € selon distance, 2 € moyen par trajet
- Tarifs adaptés aux familles, jeunes, retraités
- Subventions possibles pour les publics les plus modestes
- A destination des personnes non véhiculées : PMR, seniors, demandeurs d'emploi, habitants de hameaux isolés, actifs, etc.
- Possibilité de trajets réguliers ou ponctuels, fréquence à définir
- Desservir les points stratégiques (mairies, gares, commerces, hôpitaux)
- Flexibilité : arrêts non fixes pour les zones rurales (porte à porte)
- TAD pour favoriser l'accès aux services, commerces, santé et vie économique locale.



ÉCARTÉES POUR LE MOMENT

- Les propositions d'étendre le service à tous les hameaux et d'élargir les horaires (7h-20h) ont été écartées pour le moment en raison de contraintes techniques et financières.



LES PROPOSITIONS SPÉCIFIQUES AUX EMPLOYEURS

DÉJÀ MISES EN OEUVRE

- Covoiturage inter-entreprises

EN COURS DE MISES EN OEUVRE

- Mettre en place des infrastructures cyclables
- Travail avec les territoires limitrophes notamment pour le pont au-dessus de l'autoroute à Pont d'Ain
- Installation de garages à vélo

EN COURS D'AMÉLIORATION

- 💡 • Communication commune entre acteurs locaux pour valoriser les mobilités actives et dispositifs existants

MISES A L'ÉTUDE

- Aide à l'achat de vélos pour les salariés et habitants
- Réaliser une carte de répartition des salariés pour évaluer le potentiel cyclable / covoiturage / navettes
- Création d'une navette entre la gare de Pont d'Ain et la zone Ecosphère pour les salariés qui viennent en train = réflexion pour intégrer au transport à la demande.

NE RELÈVENT PAS DES COMPÉTENCES DE LA CCRAPC...

- Prolongation des bus scolaires (collège) jusqu'à Ecosphère à Pont d'Ain

...MAIS NOUS ÉCHANGERONS AVEC LES ACTEURS CONCERNÉS



ÉCARTÉES POUR LE MOMENT

- La proposition d'installer des bornes de location de vélos électriques est écartée pour le moment pour des raisons financières